

PRAHA 13 JEJÍ NEDUHY A NEMOCI A ÚVAHY JAK JE POMOCI LÉČIT

RUKOVĚŤ KANDIDÁTA DO PSP 2010

PROJEDNÁNO NA IDEOVÉ KONFERENCI DNE
17.4.2010

K VOLNÉMU POUŽITÍ BEZ AUTORSKÝCH PRÁV

Historie Prahy 13

Praha 13 vyrostla na místě řady starobyklých obcí, selských dvorců a usedlostí a pravěkých sídlišť, jejichž existence byla přesvědčivě doložena od mladší doby kamenné kolem r. 6 000 př. n. l. Vzhledem k příhodným klimatickým podmínkám, mělkému údolí Prokopského potoka s dostatkem vodních zdrojů a s úrodnými půdami a později také díky nedalekému nalezišti železné rudy však bylo toto území souvisle osídleno ve všech etapách vývoje lidské společnosti. Svědčí o tom archeologické výzkumy prováděné zejména při výstavbě Jihozápadního Města od r. 1974. Během archeologických prací bylo např. v místě, kde dnes leží Nové Butovice, nalezeno 65 hrobů. Dávnou historii dodnes připomínají názvy ulic pojmenované po pravěkých kulturách a obdobích (Bronzová, Mohylová, Volutová, Zvoncovitá).

V 8.-10. století bylo území městské části pokryto hustou sítí slovanských osad, jejichž jádro tvořilo dvoudílné butovické hradiště na opevněné ostrožně nad údolím Prokopského a Dalejského potoka. Nedaleko odtud v Motole bylo objeveno i jedno z největších slovanských pohřebišť – postupně zde bylo odkryto téměř 250 hrobů z 10. století a 1. poloviny 11. století obsahující značné množství keramických nádob, nožů, bohatého sortimentu šperků apod.

Kontinuita slovanského osídlení v 11. a 12. století vede již ke vzniku dnešních osad. Z této doby se v této části dnešní Prahy dochovaly písemné zmínky nebo stavební pozůstatky románských kostelů, které zde vytvořily jednu z nejhustších sítí vně historického jádra Prahy. Z této doby pocházejí také nejstarší písemné zprávy o zdejších osadách. Butovice zmiňuje poprvé zakládací listina vyšehradské kapituly, podle které ji daroval král Vratislav II. kolem roku 1088 kanovníkům. Podobně o Jinonicích se zmiňují dobové prameny, když je král Přemysl Otakar I. daroval roku 1207 plaskému cisterciáckému řádu. K historii vsi Třebonice se váže pověst, že skalnaté návrší nad obcí sloužilo pohanským kněžím jako obětiště. První zprávy však pocházejí rovněž až ze 13. století (z roku 1279), kdy byla prodána opatu břevnovského kláštera Kristianovi. O Stodůlkách se nejstarší písemné zprávy zmiňují již v roce 1159, kdy obec patřila ke kostelu Panny Marie na Malé Straně v majetku johanitů (později zvaných maltézští rytíři).

Od r. 1429 patřily Stodůlky ke statkům pražského purkrabství určených k výživě a vydržování nejvyššího purkrabství. Církevního majetku v Butovicích i Jinonicích se za husitských válek zmocnili Pražané. Po povstání v roce 1547 však král Ferdinand I. veškerý majetek Starému Městu zkonfiskoval a od té doby měnily obě usedlosti často svého majitele. Jedním z nich se stal krátce i Albrecht Pfefferkorn z Ottopachu, který byl na počátku stavovského povstání v r. 1618 zvolen jedním ze 30 direktorů a v této funkci hlasoval pro svržení krále Ferdinanda a zvolení Fridricha Falckého za českého krále. Následující majitel nechal v Jinonicích vystavět v r. 1665 zámek a pivovar. Během morové epidemie v Praze v letech 1679-1680 byla v Butovicích a Jinonicích zřízena pro Pražany nemocnice. V této době také přešly obě vsi do majetku rodu Schwarzenberků, kde zůstaly až do počátku 20. století.

Od počátku 15. století patřilo toto území správně do slánského kraje až do roku 1714, kdy císař Karel VI. na návrh českých stavů zrušil staré uspořádání a spojil slánský kraj s rakovnickým a podbrdský kraj s krajem vltavským. Toto uspořádání trvalo až do roku 1850, kdy bylo nově zřízeno sedm krajských vlád, jimž podléhaly podkrajské úřady (okresní hejtmanství). Území dnešní Prahy 13 patřilo do okresního hejtmanství Smíchov, který příslušel pod krajskou vládu pražskou.

Zákonem o vzniku Velké Prahy bylo od 1. ledna 1922 k hlavnímu městu připojeno 38 obcí ze sousedních okresů, mj. také Smíchov, Jinonice s osadou Butovice, Košíře, Motol a Radlice. Ze zbytků území politické správy Smíchov a Karlín byl o 5 let později zřízen okres Praha-venkov, který byl později za německé okupace rozdělen na dvě části – severní a jižní. Tyto okresy se pak v roce 1949 dále rozdělily na okresy Praha-sever na pravém břehu Vltavy a Praha-západ na levém břehu Vltavy. Tento stav vydržel až do roku 1974, kdy se obce Stodůlky, Lužiny, Háje, Vidoule, Třebonice, Velká a Malá Ohrada, Butovice a Jinonice staly součástí Prahy. Tyto původní obce tvořily dlouhou dobu samosprávnou jednotku v rámci městského obvodu Praha 5 pod názvem Stodůlky, poté v 80. letech vytvořily jádro rozsáhlého sídlištního komplexu tzv. Jihozápadní Město.

K datu 31.12.2008, žilo ve správním obvodu Prahy 13 (včetně Řeporyjí) celkem 61 520 obyvatel, z toho žen 31 450 a mužů 30 070. Z tohoto počtu bylo 8 654 dětí ve věku 0-14 let, dále 48 027 osob ve věku 15-64 let a 4 839 osob starších 65 let.

Podle Statistické ročenky ČSÚ se v roce 2008 v Praze 13 narodilo 680 dětí a zemřelo 265 obyvatel. Přirozený přírůstek obyvatel činil 415 osob. Celkem bylo na území Prahy 13 uzavřeno 259 sňatků, naopak rozvedeno bylo 226 manželství.

Ve správním obvodu Prahy 13 žije početná minorita cizinců, přičemž se zde vyskytuje první největší komunita obyvatel z Ruské federace v Praze, šestá největší komunita osob z Vietnamu a šestá nejpočetnější skupina osob z Číny. Početně nejvýznamnější však byly skupiny cizinců z Ukrajiny a ze zemí EU, zejména Slováci.

Území Prahy 13 je součástí Prahy od roku 1974. Rozkládá se na ploše 1 294 hektarů a má přes 60 088 obyvatel.

Bezpečnost

odborný garant Doc. Ing. Petr Praus, CSc.

praus.petr@gmail.com

1. **Prosazovat úplné zrušení provozování heren, výherních automatů a videoterminálů na Praze 13. Provádět protidrogovou prevenci v oblasti užívání měkkých a tvrdých drog, nadužívání alkoholu a s touto problematikou spojenou kriminalitou (vandalismus, vykrádání automobilů, přepádávání občanů, krádeže a vykrádání bytů). Protidrogovou prevenci řešit v koordinaci s řediteli škol Prahy 13.**
 2. **Zavedení FUNKČNÍ policejní stanice na Velké Ohradě pravidelnou 24 hodinovou pochůzkovou činností.**
 3. **Zkvalitnit osvětlení veřejných prostranství zejména ve vnitroblocích sídliště Velká Ohrada, na spojovací cestě mezi Lužinami a Velkou Ohradou, v oblasti stanice metra Luka a dále dle aktuální potřeby.**
 4. **Zlikvidovat husté keřové porosty, které umožňují úkryt skupinkám mládeže páchající trestné činností, zejména ve vnitroblocích, kde ještě neproběhla revitalizace a v oblasti Stodůleckých rybníčků.**
 5. **Zajistit pravidelný úklid odhozených injekčních stříkaček, odpadků na všech dětských hřištích a sportovištích zejména v okolí ZŠ Brdičkova a Velké Ohrady a to zodpovědnými správci i z řad občanů Prahy 13 včetně jejich monitorování.**
 6. **Instalovat městský bezpečnostní kamerový systém na již vytipovaných místech Velké Ohrady a dále dle mapy četnosti kriminálních činů, ke školám, do vnitrobloků.**
 7. **Zvýšit bezpečnost pro chodce a cyklisty, realizovat samostatné od ostatních komunikací oddělené sítě cyklostezek, zkvalitňovat dopravní značení, zajistit postupně bezbariérové vstupy, přístupy a přechody do všech veřejně přístupných budov a prostor.**
- **Podporovat občanské iniciativy občanské iniciativy s resocializací mládeže zejména v obchodním centru Luka, na Velké Ohradě v blízkosti obchodního centra supermarketu Albert a v dalších vytipovaných místech Prahy 13.**
 - **Zajistit systém preventivních informací, krizových hlášení (přepadení, krádeže, vandalismus).**
 - **Rekonstruovat nebezpečné přechody na Velké Ohradě v okolí autobusové konečné Červeňanského, v Bellušově ul. u sportovní haly, Jeremiášova ul. u Malé Ohrady, v okolí stanice metra Lužiny a na dalších vytipovaných místech na Praze 13. Upravit nevhodně koncipované cyklistické tak, aby cyklisté neohrožovali pěší (např. vyznačením cyklistických pruhů).**
 - **Zvyšování informovanosti občanů o činnosti městské i státní policie a kontaktních spojeních, pravidelné informace na stránkách MČ Praha 13.**

- Omezit počet a snížit provozní dobu zastaváren a výkopen kovů.
- Analyzovat problematiku národnostních menšin na Praze 13 a zřídit poradní sbory z těchto skupin. z těchto skupin.
- Přijmout opatření k resocializace bezdomovců, podporovat neziskové a nestátní organizace a občanská sdružení řešící tyto oblasti.
- Analyzovat ve spolupráci s policií problematiku kriminality mládeže na Praze 13, zejména v oblastech obchodního centra na Velké Ohradě a na Lužinách. Podpořit volnočasové aktivity dětí, mládeže i dospělých doplněné o zaměření na sociálně znevýhodněné jedince včetně specifických skupin osob (tzv. subkultur).
- Přijmout opatření k ochraně seniorů, provádět školení a semináře ke kriminalitě na Praze 13 a to pravidelně.

Doprava

odborný garant Ing. Aristidis Skondrojanis

skondr@seznam.cz

1. Zřídit veřejně přístupný výbor dopravy Zastupitelstva P13, na kterém se budou veřejně projednávat veškeré náměty na dopravu. Členy výboru budou i zástupci občanských sdružení. Úkolem výboru dopravy bude vyhodnocovat výběrová řízení a to za účasti veřejnosti a zabránit tak předraženým investicím. Bude rovněž umožněna účast veřejnosti ve výboru dopravy vždy při jejím zasedání, jakož i členství ve výboru dopravy z řad veřejnosti.
2. Zvýšit kapacitu dopravy v klidu tím, že pro každou novou stavbu bude dimenzován počet stání se zohledněním stupně automobilizace a platné ČSN 73 6110 s předpokládaným stupněm automobilizace 600 aut na 1000 osob. Tento koeficient pružně podle potřeby zvyšovat. Ke každé administrativní budově požadovat parkovací plochy pro starousedlíky.
3. Nepřipustit, aby Pražský okruh byl zpoplatněn, jelikož hrozí, že se naše MČ P13 stane objízdnou trasou.
4. Propojit dopravu veřejnou a individuální a to především zajištěním nové výstavby a rozšířením kapacity parkovišť pro auta P+R i bicykly B+R v těchto oblastech Zličín, Horka, Stodůlky, Luka, Butovice, Radlická a to poblíž stanic metra s docházkovou vzdáleností do 5 minut. Kapacita parkovišť musí být flexibilní, projekty musí umožňovat jejich pozdější rozšíření.
5. Zajistit výstavbu hromadných velkokapacitních garáží a velkokapacitních hlídaných parkovišť v blízkosti obytných zón v těchto oblastech: Velká Ohrada a v dalších oblastech MČ P13 na základě anket mezi občany. Rovnoměrně po celém sídlišti s cílem dosáhnout celkové nabídky 600 míst na 1000 obyvatel a s docházkovou vzdáleností do 10 minut.
6. Zavést parkovací zony v oblastech jako je např. Velká Ohrada a v dalších oblastech MČ P13 dle zájmu občanů na základě výsledků anket.
7. Důsledně uplatňovat zásadu zklidňování dopravy na průtazích obcemi (zúžení jízdních pruhů, ostrůvky u přechodů pro chodce apod.), budování kruhových objezdů a obchvatů obytných zón, aby neprojelo ani jedno tranzitní auto.
 - Zefektivnit stávající možnosti parkovacích kapacit např. přemístěním kontejnerových hnízd, vyznačením parkovacích míst, zrušením nevzhledných a neudržovaných zelených pruhů, zavedením placených míst na komunikacích přilehlých k bytovým domům, důslednou kontrolou oprávněnosti využívání tzv. invalidních stání, kontroly a následného odtahu tzv. vraků.
 - Dobudovat nadřazené kompletní dopravní infrastruktury (zejména Radlické radiály) a na ni navazující dopravní komunikace.
 - Zastřešit D5 od Jeremiášovy k Bucharově pochozím tunelem.
 - Odvést zejména nákladní dopravu na obchvaty a okruhy tedy na D5 a na Pražský okruh. Zamezit tranzit dopravy přes Prahu 13 např. dopravním značením.

- Nepřipustit tranzit po Jeremiášově a Bucharově. Nepřipustit zkracování průjezdem osobní a nákladní dopravy přes Vidoule, Řeporyje, Velkou Ohradu a Butovice a další lokality dle potřeby.
- Výrazně navýšit finanční prostředky na opravy a údržbu komunikací a zajistit důslednou kontrolu kvality a efektivity prováděných prací. Rekonstruovat komunikace včetně technické infrastruktury.
- Chránit ovzduší opatřením proti jeho znečišťování vlivem dopravy a využít všechny nástroje na podporu ekologické hromadné městské dopravy a budování záchytných parkovišť a obchvatů.
- Stávající spojené stezky pro pěší a pro cyklisty rozdělit pruhem. Zřídit nebo doplnit stávající hustou síť cyklostezek i dobré podmínky pro pěší. Chodit každý den po svých nebo jezdit na kole musí být bezpečné a pohodlné. Přiblížit stav komunikací situaci v Holandsku, kde má přednost chodec a cyklista. Pro rekreační cyklisty v přírodě podporujeme budování levných a k přírodě šetrných stezek namísto asfaltových cest přes přírodní území.
- Vhodně nastavovat intervaly hromadné dopravy tak, aby nedocházelo k zácpám ve špičkách.
- Zajistit pravidelnou aktualizaci tras a jízdních řádů autobusové MHD v souvislosti s novou výstavbou a dalším rozvojem území.
- Zajistit v rámci možností návaznosti spojů všech druhů veřejné dopravy.
- Zajistit prodloužení tras, rozšíření počtu linek nebo zastávek MHD např. Řeporyje a dále v souvislosti s novou výstavbou a dalším rozvojem území.
- Hledat dopravní náhradu za metro v případě kolapsu.
- Zkapacitnit a integrovat železniční dopravu do systému MHD včetně zajištění území v rámci Územního plánu.
- Podpořit projekt Bezpečných cest do školy a ze školy, jejichž prostřednictvím se za spoluúčasti žáků a studentů zklidňuje doprava v okolí škol, a zlepšují se tak podmínky pro chůzi a jízdu na kole dětí do školy.
- Zavedení povinné výuky dopravní výchovy ve školách.

Životní prostředí

odborný garant Ing. Jan Majer

osbellus@volny.cz

1. Zjednodušit a zpřístupnit postupy při zateplování domů.
2. Rozšiřovat a propojovat zelené plochy tak, aby tvořily souvislé rekreační plochy.
3. Zvýšit občanskou povědomost o dopadech znečištění ovzduší v souvislosti s možnostmi nutné modernisace systému centrálního zásobování teplem na Jihozápadním městě. Pro řešení zajistit územní rezervy.
4. Vyloučit přelety letadel na Ruzyňské letiště přes hustě osídlené obytné čtvrti.
5. Zajistit častější odvozy velkoobjemových kontejnerů. Rekultivovat černé skládky.
6. Nová výstavba musí mít zeleň dimenzovanou úměrně hustotě obyvatel. Nedovolovat kácení zdravých stromů. Stromy s obvodem nad 18 cm administrativně chránit.
7. Upřednostňovat hromadnou dopravu s převahou elektrické trakce.
 - Zřídit výbor zastupitelstva pro životní prostředí, veřejně přístupný, kde se budou veřejně projednávat veškeré náměty týkající se životního prostředí. Členy výboru budou i občanská sdružení.
 - Dodržovat princip udržitelného rozvoje území a snižovat energetické náročnosti.
 - Zavedení a průběžné vyhodnocování indikátorů udržitelného rozvoje území.
 - Realizovat projekty ekologické výchovy a vzdělávání.
 - Přísný postih pejskařů neuklízející psí exkrementy a vybudování tzv. psích parků určených pouze pro volné pobíhání a venčení psů. Důsledný a pravidelný úklid psích exkrementů.
 - Revitalizovat a rozšiřovat plochy veřejné zeleně, výsadbu stromů a keřů podél hlavních komunikací a vybudovat klidové zóny pro relaxaci v oblasti : : Ve vybraných vnitroblocích MČ P13, Centrálního parku a chráněného území Prokopského a Dalejského údolí.
 - Propojit zelení, cyklistickými a pěšími stezkami údolí Motolského potoka a Prokopského údolí.
 - Propojit pásy stromů keřů a zeleně, cyklostezkami a širokými chodníky pro pěší Košířský park, Motol, Motolský ordovik, Centrální park a Prokopské a Dalejské údolí.
 - Nepřipustit novou výstavbu bez naddimenzované zeleně a příspěvku do fondu výsadby stromů.

Územní plán

odborný garant Libor Jirků

jirku.l@volny.cz

1. Vypracovat regulační plány na celou Prahu 13 a do doby dokončení provést stavební uzávěru (mimo individuální výstavby).
2. Zřídit výbor územního rozvoje za účasti veřejnosti a občanských sdružení.
3. Aktivně informovat veřejnost o připravovaných stavbách prostřednictvím TV13, STOP a veřejně prezentovat významné developerské projekty na nástěnce v hale Radnice P13 již v okamžiku záměru. Úřední deska bude vyvěšená v každé stanici metra na území P13.
4. Přehodnotit výstavbu Západního města včetně zrušení časového limitu funkčního využití území Západního města a nechat vypracovat pro něj urbanistickou studii. Studii nechat vypracovat i k okolí Jeremiášovy ulice (Makro, Skanska), Háje (Mototechna) a v místech všude tam, kde se nacházejí zdevastovaná zařízení staveniště nyní průmyslových areálů).
5. Přezkoumat všechny ÚR kde se posuzoval soulad s ÚPn podle změny Z-1000/00.
6. Zvýšit kapacitu dopravy v klidu a počítat i s nárůstem automobilizace a to zajištěním vhodných území případnou úpravou územního plánu.
7. Zrušit navrženou změnu Z 2743/00 Západní město, kterou se likviduje plocha 19/VS/13 pro střední, základní a mateřskou školu a 55/VS/13 dtto.
 - Vypracovat připomínky k územnímu plánu a tyto formou změn zapracovávat do návrhu územního plánu, stanovit míry využití území v územích, kde nejsou stanoveny. V tomto úzce spolupracovat s obyvateli Prahy 13 a občanskými sdruženími.
 - Podkladem pro každé územní rozhodnutí musí být přesný a podrobný výpočet koeficientu KPP a KZ, který bude součástí rozhodnutí.
 - Provést plošné hlukové a emisní měření a vypracovat projekt na eliminaci nadměrného hluku a emisí.
 - Důsledně vést investory k řádné prezentaci svých záměrů na veřejných řízeních.
 - Inventura a kontrola závazků investorů, vyplývající z uzavřených smluv s Radou MČ P13, které byly podmínkou ve vydaných územních a stavebních řízeních.
 - Na větší územní celky vypisovat architektonickou soutěž.

- Doplnovat vhodnou infrastrukturou a službami nové stavby dle požadavků veřejnosti, zájem bude zjištěn dotazníkovou akcí.
- Nepřipustit novou výstavbu bez zajištění infrastruktury pro předškolní, školní, kulturní, sportovní a vzdělávací služby a aktivity, pro poskytování sociálních služeb a aktivit, infrastruktury pro poskytování služeb, dopravní návaznosti, dopravu v klidu, dostatek zeleně a dostatek přiměřených prostor pro činnost nestátních spolků a sdružení.
- Zajistit územní rezervu pro horkovod z teplárny Holešovice směr Veleslavín – Motol - Stodůlky s odbočkou na Řepy.
- Zajistit územní rezervu pro železniční tratě Řeporyje – budoucí konečné stanice Horka.
- Zajistit využití opuštěných objektů např. Carefour Nárožní, Billa Mukařovského, Včela a Obchodní centrum Velká Ohrada.
- Rekonstruovat a oživit mikrocentra v částech jako je např. Vidoule, Háje, Staré Stodůlky, Velká Ohrada Malá Ohrada.
- Vytvořit a doplnit kvalitní a kapacitně dostačující infrastrukturu pro sportovní aktivity (včetně ploch veřejné zeleně) pro všechny skupiny obyvatelstva do oblastí MČ P13 jako je např. Velká Ohrada.
- Zajistit v případě potřeby výstavbu startovacích bytů, ponechat sociální byty a dokončit prodej bytů ve vlastnictví obce.
- Veškerá řízení, kde je předpokládána účast veřejnosti provádět v čase, který vyhovuje veřejnosti.

Školství

odborný garant RNDr. Erika Prausová

erikaprausova@gmail.com

1. Provádět výběrová řízení na funkce ředitelů škol a dalších institucí transparentně a pod veřejnou kontrolou.
2. Projednávat výroční zprávy jednotlivých škol a institucí veřejně a veřejně hodnotit práci ředitelů škol zastupitelstvem obce.
3. Otevřít další střední a vysoké školy na Praze 13, vytvořit rovnováhu v příležitostech pro státní a soukromé školy.
4. Zvýšit kvalitu a vybavení školních zařízení, za předpokladu stejného přístupu státních a soukromých škol.
5. Zvýšit počty asistentů pedagoga na školách.
6. Zřídit výbor školství veřejně přístupný, kde se budou veřejně projednávat veškeré náměty na školství, členy výboru budou i zástupci občanských sdružení.
7. Doplnit počet míst ve středních školách: deficit činí 3000 míst, při plánovaném nárůstu 40 tis. obyvatel plánovaného „Západního města“ bude potřeba 6600 míst.
 - Rozšiřovat vzdělávací soustavu v MČ – podpora vzniku soukromých a specializovaných škol.
 - Zřídit programy celoživotního vzdělávání.
 - Spolupracovat se školami při realizaci doplňkových vzdělávacích programů a aktivit pro děti i dospělé (ekologická výchova, protidrogová prevence apod).
 - Zřídit pedagogicko-psychologickou poradnu ve všech ve školách.
 - Zvýšit kvalitu vybavení školních zařízení, za předpokladu stejného přístupu státních a soukromých škol.
 - Rekonstrukce školních hřišť a sportovních areálů, zajisti přístup ke sportu i neorganizovaným sportovcům
 - Podpořit a rozvíjet mimoškolní aktivity mládeže.
 - Podpořit vhodné využívání nevyužitých prostor školních budov a to za stejných podmínek jako pro ostatní, informace o obsazení všech zařízení obce zveřejňovat.
 - Podpora rozvoje činnosti školních klubů.
 - Podpora individuální integrace dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.
 - Zachování (popř rozšíření) provozu přípravné třídy při ZŠ Klausova.

Korupce, státní správa

odborný garant Pavel Dlouhý

dlouhy.pavel@seznam.cz

1. **Budeme trvat na zřízení nezávislého kontrolního výboru v souvislosti při podezření na korupci, za účasti zástupců veřejnosti.**
2. **Veškeré informace zadávání veřejných zakázek budou zpřístupněny na internetu.**
3. **Výběr členů výběrových komisí, jejich jednání a hodnocení bude veřejné.**
4. **Složení členů výběrových komisí bude provedeno losem pod dohledem veřejnosti a členy komisí budou i z řad občanů Prahy 13.**
5. **Každý zastupitel bude vyzván k předložení majetkového přiznání k prokázání původu příjmů a majetku.**
6. **Zabráníme ujednání obchodního tajemství a zákazu zveřejňování ve smlouvách, které radnice uzavírá a naopak tyto smlouvy zveřejníme.**
7. **Námi nominovaní kandidáti podepíší etický kodex, zabraňující střetu soukromého a veřejného zájmu.**
 - Redakční rady STOP, TV13 a internetových stránek obsadit zastupiteli všech politických stran, zástupci z řad občanských sdružení a obyvatel i z různých národnostních menšin.
 - Snížit výdaje ve veřejných zakázkách
 - Zajistit veřejně dostupné informace o veškerých dotacích poskytovaných z rozpočtů MČ P13.
 - Pořádat otevřená výběrová řízení na vrcholné pozice Prahou 13 ovládaných firmách a zřizovaných organizacích.

Kultura, sport, zdravotnictví a sociální služby

odborný garant RNDr. Erika Prausová

erikaprausova@gmail.com

1. Podpořit finančně a organizačně činnosti neziskových organizací a sdružení v rámci místní komunity (KC, Bethel, hudební skupiny atd.).
2. Propojit ústavní a domácí péči. Rozšířit stávající pečovatelské služby. Vytvořit odlehčovací služby. Podpořit klubové činnosti seniorů, a to nikoliv jen před volbami.
3. Omezit na únosnou míru kouření v restauracích i na frekventovaných veřejných prostranstvích. Finančně podpoříme neziskové organizace působící v oblasti protidrogové prevence.
4. Vybudovat sportovní areál pro všechny skupiny obyvatel.
5. Zřídit stálé úklidové skupiny, které se budou za úplatu starat o čistotu a pořádek přidělených lokalit nebo objektů a tím přispět k nezaměstnanosti.
6. Ve spolupráci s neziskovými organizacemi zřídit více cenově dostupných jídelen pro důchodce a sociálně slabší spoluobčany nebo jim umožnit stravování ve školních jídelnách.
7. Předejít sociálnímu vyloučení jednotlivců a lokalit, rozvinout dobrovolnictví.
 - Prodloužit otevírací doby sportovních a kulturních zařízení.
 - Rozšířit činnosti stávajících lokálních otevření nových lokálních kulturních zařízení.
 - Otevřít nové výstavní sály.
 - Zřídit místní pravidelné nedělní trhy.
 - Vybudovat cyklistické stezky vedoucích zelenou páteří MČ13.
 - Propojit cyklistické stezky do Prokopského údolí a Středočeského kraje .
 - Rozšířit a rekonstruovat plochy pro míčové sporty v docházkové vzdálenosti max 5 minut.
 - Rozšířit a propojit cyklostezky.
 - Vybudovat sportovní areál pro vyšší věkové skupiny obyvatel.
 - Rozšířit nabídku a zvýšit kvalitu služeb sociální péče, umožnit vytvoření nových zdravotních středisek.
 - Otevřít domov pro seniory.

- Zajistit nájemní bydlení, které musí poskytovat právně jednoduchou formu umožnit bydlení pro tu část obyvatel, kteří v dané životní situaci nejsou schopni nebo si nechtějí zajišťovat vlastní byt. Nájemní bydlení musí sloužit také pro sociálně či zdravotně znevýhodněné občany a jejich rodiny.
- Zřídit chráněné bydlení pro klienty s mentálním postižením (Diakonie, Česká katolická charita).
- Zajistit hospic.
- Zajistit krizové a sociální bydlení pro sociálně slabší a znevýhodněné vrstvy obyvatel azylové bydlení/noclehárna pro bezdomovce, alkoholiky a toxikomany.
- Zřídit stálé úklidové skupiny, které se budou za úplatu starat o čistotu a pořádek přidělených lokalit nebo objektů a tím přispět k řešení nezaměstnanosti.
- Ve spolupráci s neziskovými organizacemi zřídit více cenově dostupných jídelen pro důchodce a sociálně slabší spoluobčany nebo jim umožnit stravování ve školních jídelnách.

K VOLNÉMU POUŽITÍ BEZ AUTORSKÝCH PRÁV

V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ SE PROSÍM OBRAŤTE NA ODBORNÉ GARANTY, KTEŘÍ VÁM RÁDI POMOHOU SE ZODPOVĚZENÍM VAŠICH OTÁZEK.

1. Korupce, odborný garant Pavel Dlouhý dlouhy.pavel@seznam.cz
2. Územní plán, odborný garant Libor Jirků jirku.l@volny.cz
3. Doprava, odborný garant Ing. Aristidis Skondrojanis skondr@seznam.cz
4. Bezpečnost, odborný garant Doc. Ing. Petr Praus, CSc. prus.petr@gmail.com
5. Školství, odborný garant RNDr. Erika Prausová erikaprausova@gmail.com
6. Životní prostředí, odborný garant Ing. Jan Majer osbellus@volny.cz
7. Kultura, sport, zdravotnictví a sociální služby, odborný garant RNDr. Erika Prausová erikaprausova@gmail.com

Publikace PRAHA 13, JEJÍ NEDUHY A NEMOCI A ÚVAHY, JAK JE POMOCI LÉČIT, RUKOVĚŤ KANDIDÁTA DO PSP 2010 byla projednána na Ideové konferenci ve Vokovicích dne 17.dubna 2010 v odborných komisích složených ze členů místních organizací politických stran TOP 09, Věci veřejné, Strany zelených, ČSSD, Strany Prav občanů Zemanovci, KDU-ČSL, a KSČM činných na Praze 13

a

ze členů občanských sdružení činných na Praze 13 a to Velká Ohrada vize 2010, občanské sdružení, Občanské Sdružení Bellušova ulice, Motolský ordovik, občanské sdružení, Za ovčí Hájek krásnější, občanské sdružení, Občanské sdružení Velká Ohrada, Občanské Sdružení Stodůlky-Háje, Zelené Lužiny, občanské sdružení, Mládí, občanské sdružení, Mohylová a Zvoncová, občanské sdružení,

Organizátor konference : Spolek občanských sdružení jihozápadního města, o.s.
www.spolek13.cz
JUDr. Ing. Petr Kučera petr@kucera-spol.cz

V Praze 17.dubna 2010

zdroje : *) části psané kurzívou KONCEPCE ROZVOJE MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 13